

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	1.042	20,7%	210	29,8%	135	32,6%	107	39,5%	47	24,7%	45	19,6%	129	22,5%	95	32,5%	1	1,0%	26	18,1%	27	21,8%	1.864	23,1%	1
2	SUZUKI	329	6,5%	52	7,4%	34	8,2%	26	9,6%	12	6,3%	35	15,2%	83	14,5%	46	15,8%	18	17,3%	11	7,6%	14	11,3%	660	8,2%	2
3	PEUGEOT	423	8,4%	29	4,1%	13	3,1%	12	4,4%	6	3,2%	32	13,9%	33	5,7%	18	6,2%	8	7,7%	12	8,3%	11	8,9%	597	7,4%	3
4	HYUNDAI	319	6,3%	44	6,3%	29	7,0%	22	8,1%	9	4,7%	23	10,0%	54	9,4%	24	8,2%	42	40,4%	21	14,6%	7	5,6%	594	7,4%	4
5	VOLKSWAGEN	328	6,5%	54	7,7%	23	5,6%	13	4,8%	17	8,9%	1	0,4%	37	6,4%	23	7,9%	2	1,9%	18	12,5%	14	11,3%	530	6,6%	5
6	KIA	150	3,0%	36	5,1%	17	4,1%	8	3,0%	2	1,1%	3	1,3%	51	8,9%	37	12,7%	7	6,7%	14	9,7%	3	2,4%	328	4,1%	6
7	BMW	219	4,4%	20	2,8%	15	3,6%	4	1,5%	3	1,6%	9	3,9%	8	1,4%			1	1,0%			1	0,8%	280	3,5%	7
8	AUDI	177	3,5%	22	3,1%	10	2,4%	3	1,1%	15	7,9%			23	4,0%	7	2,4%			3	2,1%	2	1,6%	262	3,2%	8
9	RENAULT	187	3,7%	23	3,3%	8	1,9%	7	2,6%	5	2,6%	12	5,2%	8	1,4%	2	0,7%	1	1,0%	4	2,8%	2	1,6%	259	3,2%	9
10	CITROEN	142	2,8%	24	3,4%	19	4,6%	8	3,0%	17	8,9%	13	5,7%	9	1,6%	9	3,1%					14	11,3%	255	3,2%	10
11	FORD	161	3,2%	19	2,7%	3	0,7%	17	6,3%	4	2,1%	4	1,7%	9	1,6%					9	6,3%			226	2,8%	11
12	OPEL	143	2,8%	15	2,1%	19	4,6%	2	0,7%	14	7,4%	9	3,9%	7	1,2%	2	0,7%			1	0,7%	6	4,8%	218	2,7%	12
13	JEEP	182	3,6%	3	0,4%	4	1,0%			2	1,1%	5	2,2%	9	1,6%			1	1,0%					206	2,6%	13
14	VOLVO	172	3,4%	4	0,6%	8	1,9%	4	1,5%	6	3,2%	3	1,3%	9	1,6%									206	2,6%	14
15	DACIA	62	1,2%	42	6,0%	20	4,8%	11	4,1%	4	2,1%	6	2,6%	19	3,3%	5	1,7%			5	3,5%	7	5,6%	181	2,2%	15
16	FIAT	124	2,5%	3	0,4%	5	1,2%	7	2,6%	1	0,5%	3	1,3%	21	3,7%	4	1,4%	8	7,7%	2	1,4%			178	2,2%	16
17	MERCEDES	148	2,9%	12	1,7%	3	0,7%	4	1,5%			3	1,3%	3	0,5%			1	1,0%	1	0,7%			175	2,2%	17
18	NISSAN	74	1,5%	6	0,9%	14	3,4%	11	4,1%	16	8,4%	6	2,6%	19	3,3%	13	4,5%	8	7,7%	1	0,7%	3	2,4%	171	2,1%	18
19	SKODA	98	1,9%	7	1,0%	13	3,1%	2	0,7%	2	1,1%	9	3,9%	6	1,0%	1	0,3%			7	4,9%	6	4,8%	151	1,9%	19
20	MG	78	1,6%	6	0,9%	10	2,4%			2	1,1%	1	0,4%	10	1,7%	3	1,0%	1	1,0%	4	2,8%	5	4,0%	120	1,5%	20
21	MAZDA	93	1,9%	13	1,8%					2	1,1%	1	0,4%	3	0,5%					1	0,7%			113	1,4%	21
22	TESLA	85	1,7%	25	3,6%																			110	1,4%	22
23	BYD	73	1,5%	21	3,0%					1	0,5%			3	0,5%									98	1,2%	23
24	SEAT	50	1,0%	7	1,0%	7	1,7%			1	0,5%	2	0,9%	14	2,4%			4	3,8%	3	2,1%	1	0,8%	89	1,1%	24
25	MINI	58	1,2%	3	0,4%	2	0,5%	1	0,4%			3	1,3%	2	0,3%			1	1,0%					70	0,9%	25
26	LEXUS	38	0,8%	1	0,1%									1	0,2%									40	0,5%	26
27	HONDA	13	0,3%	1	0,1%	2	0,5%	1	0,4%			1	0,4%	4	0,7%	3	1,0%					1	0,8%	26	0,3%	27
28	LAND ROVER	20	0,4%																					20	0,2%	28
29	ALFA ROMEO	16	0,3%			1	0,2%	1	0,4%															18	0,2%	29
30	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	10	0,2%	1	0,1%					1	0,5%	1	0,4%											13	0,2%	30
31	PORSCHE	7	0,1%	1	0,1%																			8	0,1%	31
32	MITSUBISHI	1	0,0%							1	0,5%									1	0,7%			3	0,0%	32
33	MASERATI	2	0,0%																					2	0,0%	33
34	SUBARU	2	0,0%																					2	0,0%	34
35	JAGUAR	1	0,0%																					1	0,0%	35
36																								0	0,0%	36
37																								0	0,0%	37
38																								0	0,0%	38
39																								0	0,0%	39
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>5.027</b>	<b>62,3%</b>	<b>704</b>	<b>8,7%</b>	<b>414</b>	<b>5,1%</b>	<b>271</b>	<b>3,4%</b>	<b>190</b>	<b>2,4%</b>	<b>230</b>	<b>2,8%</b>	<b>574</b>	<b>7,1%</b>	<b>292</b>	<b>3,6%</b>	<b>104</b>	<b>1,3%</b>	<b>144</b>	<b>1,8%</b>	<b>124</b>	<b>1,5%</b>	<b>8.074</b>		
ΣΥΝ. 8ος '23 & % //		7.048	68,4%	645	6,3%	402	3,9%	290	2,8%	172	1,7%	253	2,5%	702	6,8%	356	3,5%	117	1,1%	207	2,0%	118	1,1%	10.310		
% D 24/23		-28,7%		9,1%		3,0%		-6,6%		10,5%		-9,1%		-18,2%		-18,0%		-11,1%		-30,4%		5,1%		-21,7%		